ALTHOF
Accountants & Adviseurs

AAA's

Nieuwsbrief 1 oktober 2023 negende jaargang nummer 6

Gelezen:
" Het leven wordt voorwaarts geleefd en achterwaarts begrepen."

Inkomstenbelasting/Vennootschapsbelasting/Toeslagen

Staatssecretaris Van Rij van Financiën heeft het pakket Belastingplan 2024 aangeboden aan de Tweede Kamer. Wat stelt het kabinet voor op fiscaal gebied?

Koopkracht en armoedebestrijding
Het kabinet wil voorkomen dat mensen met een laag inkomen in de knel komen. Daarom trekt het kabinet structureel 2 miljard euro uit om mensen met een krappe beurs te ondersteunen. Een van de manieren om dat via de belastingen te doen is het verhogen van de arbeidskorting met 115 euro. Ook gaat er een streep door het halveren van de jonggehandicaptenkorting en wordt de afbouw van de dubbele algemene heffingskorting voor mensen in de bijstand in 2024 bevroren. Met deze maatregelen houden mensen rond het minimuminkomen netto meer over per maand.

Het kabinet heeft daarnaast de keuze gemaakt om het aanvangspunt voor het toptarief van de inkomstenbelasting, de tweede en derde schijf voor gepensioneerden niet volledig te indexeren met de inflatiestijging maar wel met 3,55%. Mensen met een hoger inkomen gaan hierdoor iets meer inkomstenbelasting betalen. Toch gaan ook zij er volgend jaar in koopkracht op vooruit. Met de 1,6 miljard euro die deze maatregel opbrengt, kan de compensatie van de lagere inkomens worden betaald.

Het kabinet verhoogt ook de onbelaste reiskostenvergoeding van 21 naar 23 cent per kilometer en maakt het voor werkgevers makkelijker om OV-abonnementen te verstrekken aan werknemers. De vrijstelling voor OV-abonnementen en voordeelurenkaarten wordt daarom verruimd en is er geen belasting verschuldigd als de werknemer de OV-kaart voor zakelijke reizen gebruikt.

Box 3 en Pijler 2
Er worden financiële tegenvallers verwacht in de geraamde opbrengst van de wereldwijde minimum winstbelasting voor multinationals van 15% (Pijler 2) en het uitstel van het nieuwe stelsel van box 3 van 2026 naar 2027. Daarom is het noodzakelijk om een aantal aanvullende maatregelen te nemen. Op deze manier blijven de overheidsfinanciën gezond en worden lasten niet doorgeschoven naar toekomstige generaties.

Zo is er besloten om de mkb-winstvrijstelling te verlagen van 14% naar 12,7%. Door deze vrijstelling hebben (IB-)ondernemers nu een lagere belastingdruk dan werknemers. Met de verlaging van het percentage verkleint het verschil in fiscale behandeling van werknemers en ondernemers in de inkomstenbelasting. Vooral ondernemers met een hoger inkomen betalen hierdoor belasting over een groter deel van hun winst of inkomen. Het kabinet heeft ook besloten om de accijnzen op sigaretten en shag te verhogen.

Hierdoor kost een pakje sigaretten (20 stuks) vanaf 1 april 2024 gemiddeld €10,70 en een pakje shag (50 gram) €24,14 inclusief btw. De accijnzen op alcohol worden eenmalig geïndexeerd. Met beide maatregelen wil het kabinet – naast het genereren van extra inkomsten – ook een gezonde levensstijl stimuleren en ongezonde keuzes ontmoedigen.

Door het uitstel van het nieuwe stelsel box 3 worden de inkomsten uit box 3 lager. Om dat op te vangen, is ervoor gekozen om eenmalig het heffingvrije vermogen niet te indexeren in 2024. Dit blijft € 57.000. Normaal wordt het heffingvrije vermogen jaarlijks geïndexeerd op basis van de inflatie. Daarnaast wordt de belasting in box 3 in 2024 al een jaar eerder met een extra procentpunt verhoogd, van 32% naar 34%.

Belastingconstructies en fiscale regelingen
Om het belastingstelsel evenwichtiger en eenvoudiger te maken, heeft het kabinet in het coalitieakkoord afgesproken belastingconstructies aan te pakken en fiscale regelingen die negatief geëvalueerd zijn te versoberen of af schaffen. In lijn daarmee wil het kabinet de bedrijfsopvolgingsregeling (BOR) en de doorschuifregeling aanmerkelijk belang (DSR ab) behouden, maar wel in aangepaste vorm omdat ze voorkomen willen dat bij een bedrijfsoverdracht het voortbestaan van een bedrijf in gevaar komt omdat er schenk- of erfbelasting moet worden betaald. Het kabinet neemt in totaal zes maatregelen om de regeling de komende jaren robuuster en eenvoudiger te maken.
Ook de bijzondere regelingen in de motorrijtuigenbelasting en het verlaagde btw-tarief zijn recent geëvalueerd. Er worden eerste stappen gezet door in dit Belastingplan een aantal regelingen te versoberen af te schaffen omdat deze niet of beperkt doeltreffend en doelmatig zijn. In de motorrijtuigenbelasting worden vier regelingen afgeschaft en twee versoberd. Bezitters van kampeerauto's betalen nu slechts een kwart van de belasting die bezitters van personenauto's betalen. Het kabinet wil dat voor kampeerauto's in de toekomst de helft gaan betalen; mede omdat kampeerauto's in vergelijking tot personenauto's relatief meer CO2 uitstoten. Daarnaast is het mogelijk om een kampeerauto tijdelijk te schorsen, waardoor er in de praktijk vaak nog minder wegenbelasting betaald hoeft te worden. Per 2028 wordt ook de oldtimerregeling aangepast, waardoor alleen motorrijtuigen die voor 1988 zijn gebouwd nog in aanmerking komen voor de regeling. Vooralsnog wordt er één verlaagd btw-tarief afgeschaft: het verlaagd btw-tarief voor inputgoederen in de agrarische sector. Het doel van de regeling is in 2018 komen te vervallen.

Klimaat
Afgelopen voorjaar heeft het kabinet met het klimaatpakket een aantal fiscale vergroeningsmaatregelen aangekondigd. Met de klimaatopgave waar we als samenleving voor staan, kunnen we ons door de gemaakte afspraken op klimaatgebied geen stilstand veroorloven. Daarom wil het kabinet ook nu een aantal maatregelen invoeren. Het gaat hier om afspraken die voortkomen uit het convenant glastuinbouw, waaronder de CO2-heffing voor de glastuinbouw per 2025 en het afschaffen van de verlaagde tarieven energiebelasting voor de glastuinbouw. De minimum CO2-prijs voor de elektriciteitssector en de industrie gaat vanaf 2024 omhoog, naar 51,70 euro per ton CO2. Ook worden de vrijstellingen op de energie- en kolenbelasting voor producenten van ijzer en bouwmaterialen afgeschaft.
Om de ingroei van emissievrije personenauto's te versnellen en de aanschaf van tweedehands elektrische auto's subsidiëren, wordt het vaste tarief van de aanschafbelasting voor auto's per 2025 verhoogd met 200 euro.
Het kabinet moedigt duurzame investeringen door ondernemers aan en maakt daarom meer geld vrij voor de energie-investeringsaftrek, milieu-investeringsaftrek en Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk.

ALTHOF
Accountants & Adviseurs

Administratieplicht

Als ondernemer bent u verplicht een administratie te voeren. Wat hieronder moet worden verstaan, is niet wettelijk bepaald. Wel is bepaald dat uw financiële situatie, waaronder uw fiscale verplichtingen, uit de administratie moet zijn af te leiden. Logisch ook, want u moet uw aangifte erop baseren en bij een controle moet de inspecteur er gebruik van kunnen maken. Het werkt dan ook niet bepaald in uw voordeel als uw administratie ontbreekt of gebreken vertoont.
Om te beginnen is het van het grootste belang dat uw administratie klopt en bewaard wordt zolang dit wettelijk vereist is. In beginsel moet de administratie 7 jaar worden bewaard (in geval van onroerend goed is dit 10 jaar). Maak ook altijd backups of gebruik de cloud, want zelfs bij bijv. een brand zal niet geaccepteerd worden dat uw administratie ontbreekt.
Reageer ook altijd op informatiebeschikkingen van de belastingdienst. Als zij aanvullende informatie vragen, lever deze dan aan. Of als het verzoek onredelijk is, teken bezwaar aan. Doe je dit niet dan kan de bewijslast worden omgedraaid en kunt u bewijzen dat de correctie van de belasting niet juist is en zonder goede administratie gaat dit niet lukken.

(Energie-)investeringsaftrek/Nog investeren in 2023 of wachten tot 2024?

Het uitstellen of splitsen van een te investeren activa kan u fiscaal voordeel opleveren.
Hieronder staat de investeringsaftrek voor 2023.

Investering minder dan € 2.600 of meer dan € 353.973	- geen investeringsaftrek
Meer dan € 2.600 – minder dan € 63.716	- 28 % van investeringsbedrag
Meer dan € 63.717 – minder dan € 117.991	- vast bedrag € 17.841
Meer dan € 117.991 – minder dan € 353.973	- € 17.841 minus 7,56% van investeringsbedrag boven € 117.991

Bijvoorbeeld. Een grote investering van € 100.000 levert verspreid over twee jaren (2 x € 50.000) meer aftrek op dan in één jaar. Het verschil in aftrek bedraagt ca € 10.000, vertaald in belastingvoordeel (stel 40%) is ca € 4.000.
Bij een investering van € 200.000 is dit verschil ca. € 24.000, belastingvoordeel ca € 9.000.
Ook moet u ook uitkijken voor de desinvesteringsbijtelling! Heeft u in de afgelopen vijf jaar gebruik gemaakt van de investeringsaftrek en verkoopt u het bedrijfsmiddel weer of stoot u het bedrijfsmiddel af, dan krijgt u mogelijk te maken met desinvesteringsbijtelling. Deze bepaalt dat u de investeringsaftrek gedeeltelijk terug moet betalen. Door de vijf-jaargrens kan het handig zijn om een desinvestering nog even uit te stellen.

Vanaf 2024 minder afschrijven op pand

Op Prinsjesdag maakte het kabinet bekend dat ondernemers voortaan minder mogen afschrijven op hun bedrijfspand. Wat betekent dat voor u en waar moet u op letten als het parlement hiermee instemt?

Minder afschrijven

Op Prinsjesdag maakte het kabinet een pakket maatregelen bekend ter bestrijding van de armoede. Dat moet uiteraard ook gefinancierd worden en dus werd ook voorgestel om voor ondernemers in de inkomstenbelasting het afschrijven op bedrijfspanden te bepreken. Tot 2024 mocht u afschrijven tot 50% van de WOZ-waarde van uw pand, vanaf 2024 wordt dit beperkt tot 100% van de WOZ-waarde.

Wat betekent dat?

Omdat u op uw pand minder mag afschrijven, zal uw jaarlijkse winst op een bepaald moment hoger gaan uitvallen. Dat moment wordt bereikt als de boekwaarde van uw pand 100% van de WOZ-waarde is. Op dat moment is verder afschrijven niet meer mogelijk, zal uw winst daardoor hoger uitvallen en betaalt u dus meer belasting. Pas als de WOZ-waarde daalt, kunt u weer afschrijven.

De WOZ-waarde van uw pand wordt dus nog belangrijker. Ligt de boekwaarde nu al onder de 100%, dan betekent de maatregel niet dat u al belasting moet betalen over het verschil. Verder is bepaald dat u in ieder geval nog drie jaar volgens de oude regeling mag afschrijven, als u nog geen drie jaren op uw pand heeft af kunnen schrijven.

Salarissen

Per 2024 € 0,23 onbelaste reiskostenvergoeding mogelijk
Het bedrag dat een werkgever per zakelijke kilometer onbelast kan vergoeden aan een werknemer stijgt per 1 januari 2024 naar € 0,23. Deze maximale onbelaste kilometervergoeding geldt voor alle soorten vervoer.
Onder de regels van de werkkostenregeling kan een werkgever een onbelaste vergoeding geven voor de zakelijke en woon-werkkilometers die de werknemer maakt. Die maximale vergoeding was jarenlang € 0,19 per kilometer, maar steeg per 1 januari 2023 naar € 0,21 per kilometer. In 2024 zal de maximale vergoeding verder worden verhoogd, naar € 0,23 per kilometer.
Bron: 'Rendement Online' - https://www.rendement.nl

Aanwijzen als eindheffingsloon
Als de werkgever voldoet aan de voorwaarden, gaat de fiscus er volgend jaar tot en met het maximum van € 0,23 per kilometer van uit dat de werkgever die vergoeding heeft aangewezen als eindheffingsloon. Geeft een werkgever een hoger bedrag, dan is er sprake van een bovenmatig deel. Dit deel moet hij als loon belasten bij de werknemer of hij kan ervoor kiezen om het aan te wijzen als eindheffingsloon ten laste van de vrije ruimte. Onder zakelijke kilometers valt ook het woon-werkverkeer van de werknemer.
Alleen het bedrag van de gerichte vrijstelling gaat omhoog. Het is aan de werkgever om dit ook in de arbeidsvoorwaarden van de werknemer door te voeren. Dit is niet verplicht.
Bron: 'Rendement Online' - https://www.rendement.nl

Nieuwe evaluatie gepland in 2028
Uit een evaluatie van de onbelaste reiskostenvergoeding bleek dat een onbelaste reiskostenvergoeding van € 0,22 per zakelijke kilometer meestal de variabele autokosten dekt. Reist de werknemer met de fiets of te voet, dan zijn de kosten nog lager. Toch wordt de kilometervergoeding verhoogd naar € 0,23, om werkgevers te stimuleren een hogere reiskostenvergoeding aan werknemers te verstrekken en zo 'de arbeidsmarkt beter ondersteunen'.
In 2028 wordt de onbelaste reiskostenvergoeding opnieuw geëvalueerd. Dan worden ook de veranderingen in reisgedrag en gebruik van de reiskostenvergoeding onder de loep genomen.
Bron: 'Rendement Online' - https://www.rendement.nl

Onbelaste thuiswerkvergoeding voor 2024 in december bekend
Voor de onbelaste vergoeding van de reiskosten is niet afgesproken dat deze jaarlijks wordt geïndexeerd, zoals bijvoorbeeld wel het geval is voor de onbelaste thuiswerkvergoeding. Die wordt per 2024 verhoogd in lijn met de inflatiecorrectie. De tabelcorrectiefactor wordt eind december bekendgemaakt en toegepast in de Bijstellingsregeling die in de Staatscourant wordt gepubliceerd.
Bron: 'Rendement Online' - https://www.rendement.nl

Hoe hoog is de vrije ruimte van de WKR in 2024?
De vrije ruimte van de werkkostenregeling (WKR) wordt per 1 januari 2024 waarschijnlijk 1,92% over de eerste € 400.000 van de fiscale loonsom.
Dit staat op Prinsjesdag in de overige fiscale maatregelen.

Op grond van het Belastingplan 2023 werd het percentage van de eerste schijf van de vrije ruimte van de werkkostenregeling voor 2023 verhoogd naar 3%. Voor 2024 wordt deze tijdelijke verhoging weer teruggedraaid. Met ingang van 1 januari 2024 is de vrije ruimte 1,92% over de eerste € 400.000 van de fiscale loonsom van uw onderneming. Over het meerdere is en blijft de vrije ruimte 1,18% van de loonsom.
Bron: 'Rendement Online' - https://www.rendement.nl

Gebruik van de vrije ruimte
Onder de WKR kan een werkgever een percentage van het totale fiscale loon (infographic) van de organisatie besteden aan onbelaste vergoedingen, verstrekkingen en terbeschikkingstellingen aan werknemers. Stopt de werkgever méér in deze zogenoemde vrije ruimte, dan moet hij over het meerdere 80% eindheffing betalen. Werkgevers mogen zelf bepalen of ze de vrije ruimte willen gebruiken en waar ze die aan willen besteden.

Zie hieronder in de tabel de vrije ruimte over de afgelopen jaren.

Jaar	**Over de eerste € 400.000 van de loonsom**	**Over restant loonsom**
2024	1,92%	1,18%
2023	3,00%	1,18%
2022	1,70%	1,18%
2021 aangepast vanwege corona	3,00%	1,18%
2020 aangepast vanwege corona	3,00%	1,20%
2019	1,20%	1,20%

Bron: 'Rendement Online' - https://www.rendement.nl

De belangrijkste acties in de eerste twee ziektejaren op een rijtje

Dag 1	- Ziekmelding
Week 1 t/m 6	- contact met arbodienst – opstellen probleemanalyse
Week 8	- plan van aanpak opstellen – uitvoeren en bijstellen
Week 42	- ziekmelding ook naar UWV
Week 46 t\m 52	- eerstejaarevaluatie
Week 52	- ingaan van 2e ziektejaar, afhankelijk CAO wel of niet doorbetaling van 70% loon, start 2e spoor re-integratie, 1e spoor loopt door. Uitvoeren en bijstellen van plan van aanpak
Week 87	- UWV stuurt WIA-aanvraagformulieren
Week 88 t\m 93	- eindejaarsevaluatie. Verzamelen documenten voor reïntegratieverslag
Week 93	- WIA aanvraag en verslag documenten naar UWV
Week 104	- einde wettelijke ontslagbescherming, uit dienst (mits werkgever en werknemer er alles aan hebben gedaan om terug te keren in arbeidsproces)

Transport

Emissieloze bedrijfswagens in Nederland
Per 1 januari 2025 voeren veel Nederlandse steden een zero-emissiezone in. Dat houdt in dat je bepaalde delen van de stad niet meer in mag met je dieselbus. En dat is knap lastig als je bijvoorbeeld juist net daar een pandje moet schilderen of een badkamer moet betegelen. Als ondernemer zul je dan ook na moeten denken over de transitie van diesel naar een emissieloze variant.

Wat zijn emissieloze voertuigen?
Onder emissieloze voertuigen verstaan we voertuigen die tijdens het rijden geen schadelijke stoffen (met name CO2, Nox en fijnstof) uitstoten via een verbrandingsmotor. Dat zijn:

- Volledig elektrisch aangedreven voertuigen
- Hybride elektrische voertuigen met elektriciteit als hoofdbrandstof en waterstof als nevenbrandstof (WHEV)
- Waterstofvoertuigen

Emissieloze bedrijfswagens
Op 1 januari 2023 bedroeg het aandeel emissieloze bedrijfswagens in Nederland 1,2 procent van de bijna 1,2 miljoen geregistreerde voertuigen. Ruim een verdubbeling ten opzichte van 1 januari 2021
Onder bedrijfswagens verstaan we:

- Bestelauto's
- Vrachtauto's
- Trekkers voor een oplegger
- Speciale voertuigen zoals vuilniswagens, brandweerwagens, mobiele kranen en hoogwerkers

Bouwsector telt meeste bestelauto's
Een groot deel van de bedrijfswagens betreft bestelauto's. De sector waarin de meeste bestelauto's geregistreerd staan is de bouw met 30,3%, gevolgd door de handel met 23%. Op het gebied van emissieloze bedrijfswagens blijven deze sectoren echter nog ver achter. Van de bestelauto's rijdt maar liefst 92,6% immers nog steeds op diesel.

Bestelauto's en CO2 uitstoot
Uit onderzoek van TNO en CE Delft blijkt bovendien dat 75% van de kilometers in stedelijke logistiek gereden wordt met bestelauto's. Hiermee zijn bestelauto's verantwoordelijk voor circa 50% van de CO2 uitstoot binnen de stedelijke logistiek en kan de elektrificatie van bestelbussen dus een belangrijke bijdrage leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot.

Zero-emissiezones
Van de nieuw aangeschafte bedrijfswagens rijdt het overgrote deel nog steeds op fossiele brandstof, aldus ING Lease. En dat is best opmerkelijk aangezien zo'n 30 gemeenten hebben aangegeven per 1 januari 2025 een zero-emissiezone te willen invoeren. Dat betekent dat je als tegelzetter of verwarmingsinstallateur in die zone niet meer welkom bent met je dieselbus. En dan heb je dus een probleem.

Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen
Bouwbedrijven krijgen daarnaast ook te maken met het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen. Dat betekent dat wanneer een gemeente of opdrachtgever dit convenant tekent, jij als bouwvakker met je dieselbus de bouwplaats niet meer op komt. En dat heeft natuurlijk nogal wat consequenties. Het is daarom verstandig om nu serieus na te gaan denken over het vervangen van je bedrijfswagen(s).

Duurder in aanschaf
Een van de belangrijkste redenen waarom veel nieuwe bestelwagens echter nog steeds op fossiele brandstof rijden, is de aanschafprijs. De prijs van een elektrische bestelbus is namelijk twee keer zo hoog als van een dieselbus. De kosten gedurende het gebruik liggen echter een stuk lager vanwege het feit dat je minder kwijt bent aan belastingen, onderhoud en brandstof. Daar komt nog bij dat je straks omzet misloopt omdat je bepaalde plekken niet meer kunt bereiken met je dieselbus.

Geleidelijk investeren of alles in een keer?
Je dient je als ondernemer dus nu te verdiepen in de veranderende regelgeving en na te denken over investeren in emissieloze bedrijfswagens. Zeker voor de bedrijfswagens die al afgeschreven zijn. Je voorkomt daar namelijk mee dat je straks al je wagens in een keer moet vervangen. Bovendien loop je met de aanschaf van een dieselbus het risico dat je deze niet meer kunt gebruiken voordat de economische levensduur voorbij is. Mocht je je dieselbus over een aantal jaar willen verkopen, zal de inruilwaarde vanwege de nieuwe regelgeving ook een stuk lager zijn.

Maak gebruik van fiscale regelingen
De overheid is zich natuurlijk ook bewust van het feit dat ze bedrijven moet helpen bij de energietransitie. Er zijn daarom verschillende fiscale regelingen en subsidies in het leven geroepen die jou als ondernemer helpen om de overstap naar bijvoorbeeld elektrische bedrijfswagens eenvoudiger en voordeliger te maken. Zo is er de SEBA, de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfswagens. En je kunt als ondernemer gebruik maken van bijvoorbeeld de MIA (Milieu Investeringsaftrek) of de VAMIL (Willekeurige Afschrijving Milieu-Inversteringen). Fiscale regelingen die het financieel aantrekkelijker maken om juist nu duurzaam te investeren.
Dat de fiscale regelingen en subsidies effect sorteren, blijkt uit het feit dat er dit jaar met subsidie ruim 7.500 elektrische bestelbussen bij komen in Nederland. Het gemiddelde subsidiebedrag per bestelbus ligt rond de 4.500 euro waarbij kleinere ondernemers meer subsidie krijgen dan grotere.

Subsidie voor nieuwe chauffeurs en kraanmachinisten
In 2023 stelt de sector opnieuw subsidie beschikbaar om nieuwe chauffeurs (via doorstroom en zij-instroom) en kraanmachinisten (via doorstroom) op te leiden. Hiermee ondersteunt SOOB werkgevers en werknemers in hun verdere groei en ontwikkeling.

Vanaf 1 januari 2023 worden vaste subsidiebedragen gehanteerd voor de opleidingen Vakbekwaamheid 1, 2 en 3.
In de tabel hieronder staat welke bedragen, op de laatste pagina van de brochure staat het ook.

Naam opleiding	**Subsidiebedrag**
Vakbekwaamheid (RVM1-C) - Zijinstroom	€ 220,00
Vakbekwaamheid (VM2-C) - Zijinstroom	€ 117,00
Vakbekwaamheid (VM3-C) - Zijinstroom	€ 106,00
Vakbekwaamheid (RVM1-C) - Doorstroom	€ 286,00
Vakbekwaamheid (VM2-C) - Doorstroom	€ 152,00
Vakbekwaamheid (VM3-C) - Doorstroom	€ 138,00

Doorstroom
Je kunt met 75% subsidie op het lesgeld kandidaten opleiden tot vrachtwagenchauffeur of machinist mobiele (toren)kraan. Aan deze regeling zijn o.a. de volgende voorwaarden verbonden.

- Voordat de kandidaat aan de opleiding begint, wordt hij/zij getest. Alleen kandidaten met een positief testadvies komen voor subsidie in aanmerking.*
- De kandidaat is in dienst bij een werkgever die afdraagt aan SOOB. Dit kan ook een kandidaat zijn die bij een andere werkgever heeft gewerkt, als deze maar afdraagt aan SOOB.
- Je biedt de kandidaat een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd aan als chauffeur goederenvervoer of machinist mobiele (toren)kraan.
- De kandidaat betaalt geen eigen bijdrage. Jij betaalt alle niet-subsidiabele kosten van de opleiding.

*) Je kunt een negatieve testuitslag naast je neerleggen. Je ontvangt de subsidie dan pas nadat de kandidaat de opleiding met succes heeft afgerond.

Zij-instroom
Je kunt met 60% subsidie op het lesgeld kandidaten opleiden tot vrachtwagenchauffeur. Aan deze regeling zijn o.a. de volgende voorwaarden verbonden.

- Voordat de kandidaat aan de opleiding begint, wordt hij/zij getest. Je kunt alleen subsidie aanvragen voor kandidaten met een positief testadvies.
- Je vraagt van de kandidaat een maximale eigen bijdrage van 15% van de subsidiabele kosten. Voordat je de subsidie aanvraagt, bied je de kandidaat een baangarantie als chauffeur goederenvervoer voor ten minste één jaar en gemiddeld 32 uur per week. Of, alleen indien de kandidaat zij-instromer daarom verzoekt, op basis van tenminste twee jaar (24 maanden) en gemiddeld 24 uur per week.
- De baangarantie gaat binnen één maand na het afronden van de opleiding in.

SOOB draagt bij in de opleidingskosten en verstrekt subsidie op alle onderdelen van de rijopleiding.
Over de subsidiabele uurprijs ontvangt u subsidie over een maximaal aantal opleidingsuren.

Opleiding	**Max. subsidiabele (klok)uurprijs**	**Max. subsidiabele duur**
Rijopleiding C	€ 70,62 p/u	28 uur
Rijopleiding E bij C	€ 82,33 p/u	25 uur
Heropleiding C	€ 71,84 p/u	7 uur
Heropleiding E bij C	€ 83,68 p/u	7 uur
Praktische toets C	€ 61,78 p/u	5 uur
Toets besloten terrein / toets simulator	€ 74,42 p/u	5 uur

Rekenvoorbeeld zij-instroom (60% subsidie):
U vraagt subsidie aan voor de rijopleiding C, die gevolgd wordt bij een 'Gecertificeerde Opleider Transport en Logistiek'.
Bij een uurprijs van € 80,- en een opleidingsduur van 40 uur, ontvangt u dan €42,37 (60% van €70,62) x 28 uur = € 1.186,- subsidie.
U ontvangt dus alleen subsidie over de maximale subsidiabele uurprijs (in dit voorbeeld: 70,62 euro) en het maximaal aantal subsidiabele
uren (in dit voorbeeld: 28).

Opleiding	**Max. subsidiabele (klok)uurprijs**	**Max. subsidiabele duur (dag)**
Machinist Mobiele Kraan	€ 345,38	20
Machinist Mobiele Kraan heropleiding	€ 420,50	10
Machinist Mobiele Torenkraan	€ 338,50	20
Machinist Mobiele Torenkraan heropleiding	€ 394,00	10

Rekenvoorbeeld kraanmachinisten (75% subsidie):
U vraagt subsidie aan voor de opleiding Machinist Mobiele Kraan (MMK) tegen een dagprijs van € 360- en een opleidingsduur van 24 dagen. U ontvangt: € 259,- (=75% van € 345,38 x 20 dagen = € 5.181,- subsidie. Er wordt dus alleen subsidie ontvangen over de maximale subsidiabele dagprijs (in dit voorbeeld € 345,38) en het maximaal aantal subsidiabele dagen (in dit voorbeeld: 20)

ALTHOF
Accountants & Adviseurs

Gelezen:
"Je kan de richting van de wind niet veranderen, wel de stand van je zeilen."

Bezoek ook eens onze website: www.althofaccountants.nl

Als u naar aanleiding van deze nieuwsbrief, of over andere zaken, nog vragen hebt, neemt u dan gerust contact met ons op.
U kunt ons bereiken op ons algemeen telefoonnummer 0512-334150.
Hoewel aan de totstandkoming van deze uitgave de uiterste zorg is besteed, aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en onvolkomenheden.